



# Comité des Parties Prenantes

Réunion du 15 Juillet 2024 ( 3ème réunion)





# Ordre du Jour du Comité des Parties Prenantes du 15 Juillet 2024

01 Présentation du Plan de Prévention et de Gestion des Déchets (PPGD)  
**pour échanges et avis**

02 Présentation du Plan d'actions pour le développement de la Réutilisation et des nouvelles voies de valorisation  
**pour échanges et avis.**

03 Présentation de la proposition d'éco modulation de l'éco conception  
**pour échanges et avis**

04 Présentation de l'étude Pneus Pleins Souples ( PPS)

# Les Membres

## Collège Producteurs :

- Louis De Gaulmyn pour FICIME
- Philippe BARRIER pour STELLANTIS

## Collège Opérateurs

- Christophe DEMORY pour Alpha Recyclage
- Xéna ARRIGNON pour MOBILIANS

## Censeur d'Etat

- André LEPRINCE-GRANGER

## Collège Collectivités

- Sylviane OBERLE pour AMF
- Bertrand BOHAIN pour CNR

## Collège Associations

- Emmanuel PHILIPPON - CLCV (absent)
- Ass. Einvt en cours

## LES AUTRES PARTICIPANTS

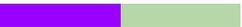
## SAS FRP

- Bruno MAZZACURATI - François DEWERDT
- Guillaume PECH - Nadia ZENNACHE (absente)



# 01 - Présentation du Plan de Prévention et de Gestion des Déchets (PPGD)

*pour échanges et avis.*  
( Dossier , copie jointe en PJ)



Ce projet a été amendé lors de la concertation avec DGTM Guyane , CTG et ARDAG le 10 juillet.  
qq précisions apportées et deux slides ajoutés , établissant l'état des lieux FRP métropole et ARDAG  
Guyane.

→ Les membres relèvent le niveau important d'information sur ce projet

→ AMF demande si les parties prenantes de Guyane ont évoqué le problème des moustiques  
réponse : Non .

## **Avis du CPP :**

Les membres expriment un avis favorable à l'unanimité des 6 membres présents.



## **02 - Présentation du Plan d'actions pour le développement de la Réutilisation et des nouvelles voies de valorisation**

*pour échanges et avis.*  
**(Dossier , copie jointe en PJ)**

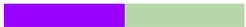


Pas de remarque particulière.

Concernant la non acceptation par les Autorités de prendre en compte les performances globalisées au niveau de la filière, le CPP partage les regrets de FRP.

## **Avis du CPP :**

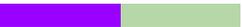
Les membres expriment un avis favorable à l'unanimité.



## **03 - Présentation de la proposition d'éco modulation de l'éco conception**

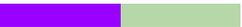
*pour échanges et avis.*

**( Dossier, copie jointe en PJ)**



## échanges :

- l'ensemble des membres expriment leur surprise (favorable) au taux de matière recyclée demandée ( 1%)
  - *FRP insiste sur le fait de créer une incitation très accessible et motivante pour les metteurs en marché. bien évidemment, ce taux sera amené à évoluer par la création d autres “tranches” dans le temps en portant des exigences plus fortes*
- CNR: Mr Bohain rappelle que les bonus ou les primes n'ont pas objectif d'aider les filières implantées à l étranger ( ..hors Europe) mais aider à développer les filières de recyclage en France
- également, les primes /pénalités sont obligatoires . Un EO a toute latitude à offrir des bonus malus en plus de manière complémentaire aux primes /pénalités
  - *plein accord oui , FRP s'accorde du temps pour mesurer les premières mesures et saura faire évoluer cette première proposition dans le temps, mais toujours en cohérence avec les autres EO.*
- Stellantis: fait part de sa préoccupation si les infos “ justificatives” exigent bcp de temps pour les metteurs en marché ( reach ou incorporation de mat.recycl.)

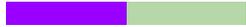


→ ce n'est pas l'objectif. concernant les pénalités (critère REACH), le sujet ne sera pas consommateur de temps pour les acheteurs, ce point est bien intégré par les acheteurs. Pour le critère des mat.recycl., les manufacturiers sont depuis plusieurs années sensibilisés à cette orientation.

- AMF: S. Oberlé estime qu'il est dommage que l'argumentation incitative dans le temps ne soit pas reprise dans la formulation du critère  
→ noté, FRP complétera le projet en ce sens.

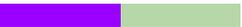
## Avis du CPP :

Les membres expriment un avis favorable à l'unanimité, avec la réserve des modifications, acceptées par FRP, à prendre en compte.



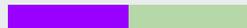
## **04 - Présentation de l'étude Pneus Pleins Souples ( PPS)**

**( Dossier, copie jointe en PJ)**



### qq échanges sur ce sujet:

- les collectivités ne devraient pas être plus touchées demain qu'hier , par ce nouveau type de pneu intégré dans la REP .
- Les particuliers ne sont jamais concernés par ce type de pneu, ces pneus concernent exclusivement le secteur de la manutention industrielle en B to B.
- des discussions sont amorcées avec des spécialistes de ces pneus : par ex. en imaginant pouvoir établir des tranches de poids , afin d'éviter d'impacter trop fortement les ventes de certaines catégories



# Merci !